



Chambéry, le 13 septembre 2018

Le futur réseau de bus STAC manque d'ambition

Grand Chambéry a voté le 12 juillet 2018 une nouvelle délégation de service public du réseau de bus STAC pour la période 2019-2024. **L'ADTC Savoie dénonce le manque d'ambition du futur réseau, qui sera mis en oeuvre à compter de septembre 2019.** L'ADTC Savoie n'a pas vocation à se prononcer sur le changement de délégataire, qui sera Keolis, filiale du groupe SNCF, au lieu de Transdev, qui gère le réseau depuis de nombreuses années. En revanche, **le cahier des charges de cette délégation a été établi par Grand Chambéry sur des critères essentiellement financiers. Il ne présente pas de volonté affirmée de développer les transports en commun, pourtant indispensables pour diminuer la pollution et la congestion automobile.** La responsabilité sociétale et de développement durable ne pesaient ensemble que 15 % des critères de choix des offres !

Toutes les **lignes chrono** circuleront le dimanche matin et les lignes chrono A, B et C (mais pas D) circuleront jusque vers minuit du jeudi au samedi. Mais ces extensions d'horaires, nécessaires, se feront au prix d'une **régression de l'offre en journée** :

- A : 8 à 15 min (au lieu de 5 à 10 minutes actuellement)
- B : 7 à 11 min (au lieu de 6 à 12 minutes actuellement)
- C : 9 à 12 min (au lieu de 7 à 12 minutes actuellement)
- D : 15 à 18 min (au lieu 8 à 18 minutes actuellement)

Les **lignes secondaires** seront restructurées, mais resteront **négligées**, la ligne 5 passant même de 20 aller-retours par jour actuellement à 5 en septembre 2019 !

Le nombre de bus en circulation diminuera progressivement de 88 véhicules en 2019 à 76 en 2023. Et le nombre d'agents du STAC diminuera de 249 à 241 : **8 postes de conducteurs seront supprimés.**

Enfin, **l'unification des réseaux STAC et Onda n'est pas prévue.** Les habitants du Bourget, qui se déplacent principalement en direction de Chambéry, devront continuer à changer de bus à Savoie Technolac, au moins jusqu'en 2025.

Dans ces conditions, l'augmentation annoncée de 19 % le nombre de voyages sur le réseau entre 2019 et 2024 ne paraît pas crédible. Ce ne sont pas les quelques innovations annoncées en terme de communication ou de marketing qui pallieront un réseau conçu à l'économie.

A propos de l'ADTC Savoie :

L'ADTC Savoie (Association pour le développement des transports en commun) a pour objet le développement des transports en commun comme alternative au développement intensif de la voiture individuelle, ainsi que le développement du fret ferroviaire.

Elle s'adresse en particulier aux utilisateurs de bus urbains, cars et TER et à toutes personnes pour qui le respect de l'environnement et du cadre de vie passe par une meilleure organisation des transports.

L'ADTC Savoie est affiliée à la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports).

Plus d'informations sur : <http://adtc.savoie.free.fr/>

Contact : adtc.savoie@free.fr