



Chambéry, le 5 septembre 2013

Rentrée du réseau STAC : du mieux sur les lignes 1 et 2, mais la 2D n'est pas à la hauteur

L'ADTC Savoie a étudié les évolutions du réseau STAC au 2 septembre 2013. Elle salue les améliorations apportées à la ligne 2, qui devient une « vraie » ligne essentielle, comme les lignes 1 et 3. Elle déplore cependant l'absence d'améliorations sur la ligne 2D, qui offre une liaison rapide mais peu fréquente entre Chambéry et Savoie Technolac. Elle propose enfin des améliorations à prévoir pour l'année 2014.

Du mieux sur les lignes 1 et 2...

La **ligne 1** est cadencée à 12 minutes toute l'année (y compris le samedi, les petites vacances scolaires et l'été), avec des renforts toutes les 6, voire 3 minutes en période de pointe. C'est le modèle à suivre pour toutes les lignes essentielles (1, 2, 3 et future 4).

Reliant le campus de Jacob-Bellecombette à Savoie Technolac en passant par le centre et la gare de Chambéry, la **ligne 2** bénéficie d'améliorations qui en font une « vraie » ligne essentielle, comme la 1 et la 3 :

- cadencement à 12 minutes du lundi au samedi, y compris pendant les petites vacances scolaires,
- meilleur itinéraire dans le centre de Chambéry, qui évite le coûteux, lent et inutile tour du Boulevard de la Colonne qu'elle faisait depuis janvier 2013,
- prolongement à La Traverse, afin de desservir la totalité de Savoie Technolac. De nombreuses personnes comprendront rapidement qu'on peut laisser facilement sa voiture au nouveau terminus et continuer en bus, en attendant un véritable parking-relais.

... mais la ligne 2D n'est pas à la hauteur

La **ligne 2D**, qui offre une liaison rapide mais peu fréquente entre Chambéry et Savoie Technolac est reconduite à la rentrée de septembre 2013 sans amélioration par rapport à la situation actuelle.

A la suite de plaintes récurrentes d'usagers tout au long de l'année 2012-2013, un plan d'amélioration (cadencement à 6 minutes en heure de pointe du matin, 15 minutes en heure de pointe du soir, création d'un aller-retour pendant la pause méridienne) avait pourtant été présenté au printemps et accueilli avec satisfaction par les représentants de l'Université et des entreprises de Savoie Technolac.

L'ADTC Savoie déplore le refus de la CALB, qui perçoit le versement transport (cotisation sur les salaires qui finance plus de 80 % du coût des bus) pour les emplois de Savoie Technolac, et du Conseil général, compétent pour une ligne reliant deux agglomérations, de participer financièrement à cette ligne d'intérêt commun. Dès à présent, ce sont les usagers qui paient ce refus. Ce sont aussi les citoyens, qui continueront à supporter la pollution due au trafic routier. Et ce sera également les contribuables, lorsqu'il leur faudra financer de nouveaux investissements routiers.

La desserte du chef-lieu du Bourget-du-Lac reste également insuffisante, pénalisée à la fois par une faible fréquence (un bus toutes les 24 minutes en journée) et un temps de parcours peu

performant (35 minutes pour atteindre le centre de Chambéry), la ligne 2D n'allant pas au-delà de La Traverse.

Les améliorations à prévoir pour 2014

Préparer l'ouverture du futur parking relais de La Trousse

L'ouverture du parking relais de La Trousse est annoncée pour le printemps 2014. Les **lignes 7 et 8**, qui le desservent, permettent d'atteindre le centre de Chambéry en 15 minutes.

La création d'un aller-retour supplémentaire et quelques légers recalages d'horaires permettraient d'offrir une fréquence inférieure à 12 minutes dans le sens La Trousse - Eléphants entre 7 et 9 heures et dans le sens Eléphants - La Trousse entre 16h15 et 18h30. On éviterait ainsi de rejouer le mauvais scénario du parking relais de Maison Brûlé, ouvert fin 2007 et resté quasi inutilisé jusqu'en septembre 2012, faute d'une offre bus attractive.

Restructurer la navette N2

La fréquence de la **navette N2**, ligne inutilement longue et très peu fréquentée descend de 30 à 40 minutes. Cependant, pour un coût équivalent, il serait préférable de concentrer l'offre sur un itinéraire plus central (Gare - hypercentre - Curial - Manège) avec une fréquence plus élevée.

Améliorer le réseau de soirée

- **Créer un premier départ des Eléphants vers 20h10**, afin de combler l'absence de service entre 19h40 et 20h50,
- Assurer des correspondances aux Eléphants sur **toutes** les branches de toutes les lignes à 20h50, 21h50 et 22h50,
- Créer un départ supplémentaire des Eléphants (toutes lignes en correspondance) vers minuit,
- Faire passer par Curial, pôle important de la vie nocturne à Chambéry, lignes de soirée C3 et C5 entre Eléphants et MJC.

Créer un réseau du dimanche

Le service actuel du dimanche est insuffisant et peu lisible (mêmes numéros qu'en semaine, mais itinéraires différents). Sur le principe du réseau de soirée, un nouveau réseau du dimanche doit comprendre des lignes spécifiques, en correspondance systématique aux Eléphants au moins toutes les heures. Ces lignes devront être renforcées en cas d'affluence particulière en centre-ville (braderies, dimanches de décembre...). Une attention particulière devra être portée à la desserte de la gare de Chambéry en fin d'après-midi (de 17 à 20 heures environ), actuellement très encombrée par les voitures déposant les personnes qui retournent en train vers leur lieu d'étude ou de travail.

A propos de l'ADTC Savoie :

L'ADTC Savoie (Association pour le développement des transports en commun) a pour objet le développement des transports en commun comme alternative au développement intensif de la voiture individuelle, ainsi que le développement du fret ferroviaire.

Elle s'adresse en particulier aux utilisateurs de bus urbains, car départementaux et TER et à toutes personnes pour qui le respect de l'environnement et du cadre de vie passe par une meilleure organisation des transports.

L'ADTC Savoie est affiliée à la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports).

Plus d'informations sur : <http://adtc.savoie.free.fr/>

Contact : adtc.savoie@free.fr / Alain Caraco 06 84 13 62 55 / Jean Favre 06 82 42 74 09