



Chambéry, le 30 août 2012

Restructuration du réseau STAC : un grand pas dans la bonne direction, mais des insuffisances sur la nouvelle ligne 2

L'ADTC Savoie a étudié la restructuration du réseau STAC au 3 septembre 2012. Elle est globalement satisfaite des orientations retenues, qui reprennent largement les propositions qu'elle avait faites en 2007 et en 2009. Elle souligne cependant les insuffisances de la nouvelle ligne 2 et propose des améliorations à prévoir pour septembre 2013.

Un grand pas dans la bonne direction

Les lignes essentielles

Avec une fréquence de 12 à 15 minutes, toute la journée, du lundi au samedi et des renforts toutes les 3 à 8 minutes en heure de pointe, ces lignes ont vocation à proposer une alternative crédible et lisible à l'automobiliste.

L'ADTC Savoie apprécie tout particulièrement la bonne desserte du parking relais de Sonnaz (un bus toutes les 3 à 12 minutes), qu'elle appelait de ses vœux depuis 2007.

Le réseau de soirée

Ce nouveau réseau, composé de lignes spécifiques, en correspondance aux Eléphants toutes les heures jusqu'à 22h45 est un réel progrès. Les prolongations de ligne vers le Phare, les soirs d'événements, permettent de lier l'alternative à l'automobile à la maîtrise des coûts de fonctionnement du réseau. Il importe de faire connaître ce service dès la vente des billets pour les événements au Phare.

L'amélioration de la communication

Les nouveaux plans sont beaucoup plus lisibles, notamment grâce à la figuration des lignes par des traits d'épaisseur variable selon la fréquence des bus et le plan simplifié des lignes essentielles.

Les fiches horaires comprennent un vrai plan de ligne et les trois lignes essentielles sont numérotées de façon évidente 1, 2 et 3 !

A propos de l'ADTC Savoie :

L'ADTC Savoie (Association pour le développement des transports en commun) a pour objet le développement des transports en commun comme alternative au développement intensif de la voiture individuelle, ainsi que le développement du fret ferroviaire.

Elle s'adresse en particulier aux utilisateurs de bus urbains, car départementaux et TER et à toutes personnes pour qui le respect de l'environnement et du cadre de vie passe par une meilleure organisation des transports.

L'ADTC Savoie est affiliée à la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports).

Plus d'informations sur : <http://adtc.savoie.free.fr/>

Contact : adtc.savoie@free.fr / Alain Caraco 06 84 13 62 55

La généralisation de la tarification solidaire

La généralisation de la tarification au quotient familial pour abonnements offre une réduction de 50 à 90% aux ménages les plus modestes, afin que le prix ne soit pas un obstacle à la mobilité.

Les insuffisances de la nouvelle ligne 2

L'ADTC Savoie se réjouit de la création de la nouvelle ligne 2. Cadencée à 15 minutes toute la journée, y compris le samedi, elle améliore la desserte des campus de Jacob et du Bourget en heure creuse, ainsi que celle de Chamnord et des Landiers. Cependant, deux insuffisances viennent handicaper cette nouvelle ligne.

Une fréquence insuffisante en heure de pointe entre les Eléphants et le campus de Jacob

La fréquence en heure de pointe entre les Eléphants et le campus de Jacob est passée de 5 à 10 minutes (ancienne ligne 9) à 15 minutes (nouvelle ligne 2), ce qui est notoirement insuffisant. La fréquence de la ligne 2 doit être portée à 7 ou 8 minutes en heure de pointe du lundi au vendredi (sauf vacances universitaires) entre les Eléphants et le campus de Jacob.

Une fréquence insuffisante entre Savoie Technolac et le centre de la commune du Bourget-du-Lac

La fréquence en heure de pointe entre Savoie Technolac et le centre de la commune du Bourget-du-Lac est passée de 10 à 25 minutes (ancienne ligne 9) à 30 minutes (nouvelle ligne 2), ce qui est notoirement insuffisant, surtout en heure de pointe. Il appartient à la CALB, sur le territoire de laquelle circule cette ligne, de financer une fréquence d'au moins un bus toutes les 15 minutes.

Enfin, on notera que les courses de la ligne 2D, qui sont en fait des renforts d'heure de pointe de la ligne 2, gagneraient à être présentées dans la grille de la ligne 2, avec mention « sauf SV » comme c'est le cas pour les renforts des lignes 3, 6, 8 et 25, plutôt que sur une grille séparée.

Les améliorations à prévoir pour septembre 2013

Créer un réseau du dimanche

Le service actuel du dimanche est insuffisant et peu lisible (mêmes numéros qu'en semaine, mais itinéraires différents). Sur le principe du réseau de soirée, un nouveau réseau du dimanche doit comprendre des lignes spécifiques, en correspondance systématique aux Eléphants au moins toutes les heures. Ces lignes devront être renforcées en cas d'affluence particulière en centre-ville (braderies, dimanches de décembre...). Une attention particulière devra être portée à la desserte de la gare de Chambéry en fin d'après-midi (de 17 à 20 heures environ), actuellement très encombrée par les voitures déposant les personnes qui retournent en train vers leur lieu d'étude ou de travail.

Cadencer la ligne 2 comme les lignes 1 et 3

Les lignes 1 et 3 sont cadencées à 12 minutes (avec renfort à 6 minutes en heure de pointe), alors que la ligne 2 n'est qu'à 15 minutes. Porter ces trois lignes à la même fréquence (12 minutes / renfort 6, ou mieux, 10 minutes / renfort 5) améliorerait l'attractivité du réseau et faciliterait les correspondances aux Eléphants.

Coordonner les horaires des lignes 7 et 8

Cette proposition a pour objectif d'améliorer la fréquence sur le tronçon commun Eléphants - Guillères (Carrefour de la Trousse), qui est destiné à devenir une ligne essentielle. A moyens constants, on pourrait obtenir un passage toutes les 10 minutes, au lieu de deux bus qui se suivent toutes les 20 minutes.

Améliorer le réseau de soirée

- Faire passer par Curial, pôle important de la vie nocturne à Chambéry, lignes de soirée C3 et C5 entre Eléphants et MJC.
- Assurer des correspondances aux Eléphants sur **toutes** les branches de toutes les lignes à 20h50, 21h50 et 22h50.
- Créer un départ supplémentaire des Eléphants (toutes lignes en correspondance) vers minuit.

Rendre plus lisible la typologie des lignes

La cohérence du regroupement des lignes par type (essentielle ou complémentaire) reste encore à préciser. L'ADTC Savoie a fait des propositions d'amélioration (voir annexe)

Annexe

Rendre plus lisible la typologie des lignes

- sur le plan des lignes essentielles figurent les lignes 1, 2, 3, 4, 7 et 25
- sur le plan général du réseau, on trouve trois groupes de lignes, celles figurées par un trait épais (un bus toutes les 12 à 15 minutes : lignes 1, 2 et 3), celles figurées par un trait d'épaisseur moyennes (un bus toutes les 20 à 30 minutes : lignes 4/40, 5, 6, 7, 8, 9, 18, 25) et celles figurées par un trait mince (fréquence inférieure à 45 minutes : toutes les autres lignes).

Si on raisonne en fonction de la vocation des lignes (proposer une alternative crédible à l'automobiliste (lignes essentielles) ou offrir une solution de mobilité aux personnes ne disposant pas d'autre moyen de transport (lignes complémentaires), l'ADTC Savoie propose les regroupements suivants :

- Lignes essentielles à fréquence élevée (un bus toutes les 3 à 15 minutes) : 1, 2/2D et 3 (trait épais, figurent sur le plan des lignes essentielles).
- Lignes essentielles à fréquence moyenne (un bus toutes les 10 à 20 minutes) : 4 (entre Chevalière et Eléphants), 6, 7 et 25 (trait d'épaisseur moyenne, figurent sur le plan des lignes essentielles)
- Lignes complémentaires à fréquence moyenne (au moins un bus toutes les 30 minutes : 4 (entre Eléphants et Champet), 5, 8, 9 et 18 (trait d'épaisseur moyenne, ne figurent pas sur le plan des lignes essentielles)
- Lignes complémentaires à fréquence faible : toutes les autres (trait mince, ne figurent pas sur le plan des lignes essentielles).

De même, les fiches horaires indiquent en couverture « un bus toutes les N minutes ». Cette information est trompeuse, car elle masque des fréquences plus élevées ou plus faibles. Une fourchette serait plus informative, par exemple, pour la ligne 1 « Un bus toutes les 3 à 12 minutes » (et non toutes les 12 minutes) ou pour la ligne 5 « Un bus toutes les 13 à 35 minutes » (et non toutes les 25 minutes).

Rendre lisible l'offre sur la ligne 4/40

Il s'agit en fait de trois lignes aux profils très différents :

- une ligne essentielle en Chevalière et Eléphants, avec une fréquence de 1 à 14 minutes en heure de pointe. Cette ligne est d'autant plus importante qu'elle dessert de parking-relais de Cognin,
- un ligne complémentaire entre Eléphants et Saint-Baldoph, avec une fréquence qui peut tomber à 30 minutes (ligne 4),
- une ligne d'heure de pointe, avec 10 AR par jour (ligne 40).

Une amélioration de la lisibilité de l'offre est nécessaire.