

Chambéry, le 13 décembre 2011

Nouveaux horaires des TER

L'ADTC Savoie constate que la réorganisation des horaires intervenue le 11 décembre 2011 est une nécessité imposée par trois objectifs qu'elle approuve :

- la mise en service du TGV Rhin-Rhône qui va améliorer les relations entre Rhône-Alpes et l'Alsace ;
- les travaux de régénération des infrastructures rendus indispensables par l'incurie des pouvoirs publics de droite et de gauche qui ont négligé le réseau classique pendant 25 ans ;
- le cadencement destiné à augmenter la capacité du réseau.

Globalement, les nouveaux horaires sont meilleurs en Savoie que ceux, catastrophiques, mis en place en décembre 2010.

Cependant, des difficultés graves peuvent apparaître dans certains cas : inadaptation aux déplacements domicile-travail, suppressions de trains et d'arrêts, allongements de temps de parcours, correspondances plus difficiles. **L'ADTC Savoie continuera d'intervenir pour obtenir des correctifs. Elle continuera aussi à réclamer l'ouverture des TGV et Lunéa entre Chambéry, Aix-les-Bains et Annecy aux voyageurs portant des billets et abonnements TER, sans réservation.**

Les travaux à venir doivent faire l'objet d'une information soignée. La date de fin prévue doit être obligatoirement annoncée au préalable ainsi que la consistance du nouveau service envisagé.

Enfin, l'ADTC Savoie rappelle que **le cadencement n'a d'intérêt pour le voyageur que dans le cadre d'une fréquence élevée**. Elle continuera à militer pour une offre d'au moins un train par heure, 7 jours sur 7, de 6 heures à 22 heures, avec renforts en heure de pointe.

Voir en annexe nos observations sur quelques relations.

Apportez vos témoignages sur les nouveaux horaires en vous inscrivant sur le forum de la FNAUT : <http://horaires2012.les-forums.com/forums/>

Pour faire remonter une difficulté rencontrée par les changements d'horaires, adressez-vous au médiateur des nouveaux horaires : <https://www.mediateurnouveauxhoraires2012.com/>

A propos de l'ADTC Savoie :

L'ADTC Savoie (Association pour le développement des transports en commun) a pour objet le développement des transports en commun comme alternative au développement intensif de la voiture individuelle, ainsi que le développement du fret ferroviaire.

Elle s'adresse en particulier aux utilisateurs de bus urbains, car départementaux et TER et à toutes personnes pour qui le respect de l'environnement et du cadre de vie passe par une meilleure organisation des transports.

L'ADTC Savoie est affiliée à la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports).

Plus d'informations sur : <http://adtc.savoie.free.fr/>

Contact : adtc.savoie@free.fr / Alain Caraco 06 84 13 62 55 / Jean Favre 06 82 42 74 09

Ligne 04 : Aix-les-Bains - Lyon

Du lundi au vendredi, il peut y avoir jusqu'à 3 heures entre 2 trains (ex. au départ d'Aix entre 8:41 et 11:41 puis 11:41 et 14:41)

Du lundi au samedi, le dernier départ d'Aix est trop tôt, à 19:41.

Le départ de Lyon de 18:08 devrait être maintenu samedi et surtout dimanche.

Ligne 50 : Chambéry - Aix-les-Bains - Annecy

Sur cette relation, l'ouverture de tous les TGV et Lunéa à tous les voyageurs (abonnés et billets, y compris tarification régionale) sans réservation est une demande capitale.

Trous trop importants sur Annecy-Chambéry

- entre 10:54 et 12:44, du lundi au vendredi
- entre 15:37 et 17:37, le samedi
- après 20:38, tous les jours

Trous trop importants sur Chambéry-Annecy

- entre 8:24 et 10:24, le samedi
- entre 10:24 et 12:24, tous les jours

Globalement, l'offre est trop faible sur Chambéry-Aix, pour une liaison qui devrait être un RER.

Trous trop importants sur Aix-Chambéry :

- entre 11:44 et 13:05, du lundi au vendredi
- à 16:25 et 18:01, le samedi
- après 21 :36, tous les jours

Trous trop importants sur Chambéry-Aix :

- entre 8:42 et 10 :24, le samedi
- entre 21:24 et 23 :05, le samedi

Ligne 51 : Chambéry - Genève

Malgré une amélioration par rapport au service précédent, l'offre reste insuffisante pour une liaison de type régional : c'était bien mieux avant décembre 2007. Chambéry-Genève est une liaison importante, aujourd'hui entièrement abandonnée à l'autoroute (les deux villes sont distantes de 90 km).

Derniers départs trop tôt (18:42 ou 18:44 suivant les sens)

Manque départ de Genève à 16:42 le samedi et le dimanche, soit un trou de 4 heures.

Aucun train au départ de Chambéry entre 8:42 et 12:44 (4 heures !).

Ligne 52 : Maurienne - Ligne 53 : Tarentaise

L'offre est globalement insuffisante et peu lisible sur ces relations.

Ligne 54 : Chambéry - Lyon

Les deux aller-retours remplacés par des cars en décembre 2010 sont remis sur rail : il ne s'agit pas d'une amélioration, mais de la réparation d'une dégradation volontaire du service.

Le samedi, manque les départ de Chambéry à 10:02, 16:02, 18:01 et 19:02 (aucun train entre 17:02 et 20:02).

Le dimanche, manque le départ de Chambéry à 10:02, 16:02, 19:02, d'où surcharge sur les trains encadrants.

Le samedi et le dimanche, manquent les départ de Lyon de 15:40 et surtout 20:40.

Le dimanche, manque les départs de Lyon de 12:40 et 13:40.

Ligne 60 : Chambéry - Grenoble

Dernier départ de Chambéry trop tôt, 20:38

Le samedi, aucun départ de Grenoble entre 7:54 et 9:32

Tous les jours, aucun départ de Grenoble entre 10:03 et 11:32