

ADTC Savoie

Observations et demandes

Chambéry, le 27 novembre 2010

Horaires TER à compter du 12 décembre 2010

Principes

Nous comprenons les impératifs techniques et économiques qui ont guidé la refonte des horaires des TER pour 2011,

MAIS

nous demandons à la Région, la SNCF, RFF et à l'Etat de comprendre la **nécessité écologique, sociale et économique de maintenir et d'améliorer le service des TER.**

Nous avons connu trois années d'amélioration des TER : n'entrons pas dans la régression !

Aujourd'hui, il y a 40% d'abonnés parmi les voyageurs TER. 60% des clients du TER ne sont pas des pendulaires. Toutes les enquêtes connues montrent que les trajets pendulaires (domicile-travail et domicile-études) représentent moins de 30% des déplacements. Les **déplacements non pendulaires** (achats, démarches, soins, loisirs, vie familiale, associative, sportive, culturelle...) s'effectuent principalement en voiture. On ne pourra pas les faire se reporter vers les transports en commun si on ne propose pas **une offre crédible**. Cela veut dire au moins un TER par heure, 7 jours sur 7, de 6 heures à 22 heures.

Toutes les petites économies proposées dans le projet d'horaire 2011 (fréquence inférieure à l'heure le samedi ou dimanche, remplacement de trains par des cars) ne donnent pas confiance dans le train et contribuent à maintenir une part modale élevée pour la voiture individuelle.

Nous demandons donc :

- **pas de suppression de trains aboutissant à une attente supérieure à une heure**, y compris le samedi et le dimanche, lorsqu'il est techniquement possible de faire rouler ces trains
- **pas de remplacement de trains par des cars** (qui n'offrent pas le même service) lorsqu'il techniquement possible de les faire rouler ces trains
- **pas de ralentissement inutile des TER** dans l'attente d'un « croisement fantôme » sur les lignes à voie unique (sillon réservé pour un éventuel autre train qui ne circulera pas en 2011)
- **tous les TGV et Lunéa circulant sur des relations TER** doivent être ouverts à tous les voyageurs (abonnés et billets, y compris tarification régionale) **sans réservation**

A propos de l'ADTC :

L'ADTC Savoie (Association pour le développement des transports en commun) a pour objet le développement des transports en commun comme alternative au développement intensif de la voiture individuelle, ainsi que le développement du fret ferroviaire.

Elle s'adresse en particulier aux utilisateurs de bus urbains, car départementaux et TER et à toutes personnes pour qui le respect de l'environnement et du cadre de vie passe par une meilleure organisation des transports.

L'ADTC Savoie est affiliée à la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports).

Plus d'informations sur :

<http://adtc.savoie.free.fr/>

Contact :

adtc.savoie@free.fr Alain Caraco 06 84 13 62 55

Demandes pour chaque ligne

Attention : Il s'agit de **demandes minimales**, compatibles avec le projet d'horaire 2011.

Naturellement, l'**objectif** reste une offre d'**au moins un train par heure, 7 jours sur 7, de 6 heures à 22 heures**, avec renforts en heure de pointe.

Ligne 04 : Aix-les-Bains - Lyon

Sens Aix-les-Bains - Lyon

- Rendre quotidien le train au départ d'Aix à 10:43 (arrivée Lyon 11:54)
- Rendre quotidien le train au départ d'Aix à 12:43 (arrivée Lyon 13:54)
- Rendre quotidien le train au départ d'Aix à 16:42 (arrivée Lyon 17:54)
- Rendre quotidien le train au départ d'Aix à 21:43 (arrivée Lyon 22:54)

Sens Lyon - Aix-les-Bains

- Rendre quotidien le train au départ de Lyon à 8:06 (arrivée Aix 9:19)
- Rendre quotidien le train au départ de Lyon à 10:06 (arrivée Aix 11:19)
- Rendre quotidien le train au départ de Lyon à 14:06 (arrivée Aix 15:19)
- Ajouter un départ quotidien de Lyon à 22:06 (arrivée Aix 23:19)

Ligne 50-1 : Chambéry - Aix-les-Bains

Offre insuffisante, en régression, surtout en heure de pointe, pour une **liaison de type urbain** (seulement 15 km entre les gare de Chambéry et d'Aix). Il faudrait un TER toutes les 15 minutes en heure de pointe, comme avant le cadencement.

Le projet détruit ce que la démarche de développement coordonné des transports en commun entre les deux agglomérations (26 % des déplacements entre ces deux villes ont lieu en TER).

Chambéry-Aix est la 13e Origine-Destination la Région en nombre de voyageurs

Sur toute la relation

- **Ouvrir de tous TGV et Lunéa à tous les voyageurs** (abonnés et billets, y compris tarification régionale) **sans réservation**
- **Remettre sur rail tous les trains remplacés par des cars** lorsque le sillon est disponible

Sens Aix-les-Bains - Chambéry

- Du lundi au samedi, ajouter un départ vers 7:00
- Du lundi au vendredi, ajouter un départ vers 7:45
- Rendre quotidien le départ de 9:26
- Ajouter un départ quotidien vers 11:30
- Ajouter un départ quotidien vers 12:30
- Du lundi au samedi, ajouter un départ vers 17:00
- Rendre quotidien le départ de 17:26
- Rendre quotidien le départ de 21:36
- Ajouter un départ quotidien vers 22:15
- Ajouter un départ quotidien vers 23:15

Sens Chambéry - Aix-les-Bains

- Du lundi au samedi, ajouter un départ vers 7:00
- Du lundi au samedi, ajouter un départ vers 8:00
- Du lundi au samedi, ajouter un départ vers 9:00
- Rendre quotidien le départ de 9:21
- Rendre quotidien le départ de 11:30 (si possible en train et à 11:21)
- Du lundi au vendredi, ajouter un départ vers 16:40
- Du lundi au vendredi, ajouter un départ vers 19:00
- Rendre quotidien le départ de 22:21

Ligne 50-2 : Chambéry - Annecy

Le temps de trajet est trop long. Il passe de 45 minutes à 1 heure (voire 1h20 pour certains cars). Avec l'autoroute, on met moins de 40 minutes. Les deux villes sont distantes de 50 km.

Sur toute la relation

- **Ouvrir de tous TGV et Lunéa à tous les voyageurs** (abonnés et billets, y compris tarification régionale) sans réservation
- **Remettre sur rail tous les trains remplacés par des cars** lorsque le sillon est disponible
- **Accélérer tous les trains** qui ont des croisements prévus à l'horaire, mais non effectifs

Sens Chambéry - Annecy

- Rendre quotidien le départ de 9:21
- Rendre quotidien le départ de 11:30 (si possible en train et à 11:21)
- Rendre quotidien le départ de 12:21
- Rendre quotidien le départ de 22:21

Sens Annecy - Chambéry

- Rendre quotidien le départ de 8:38
- Rendre quotidien le départ de 10:40
- Ajouter un départ quotidien vers 11:40
- Du lundi au vendredi, ajouter un départ vers 18:10
- Rendre quotidien le départ de 16:43
- Rendre quotidien le départ de 19:38
- Rendre quotidien le départ de 20:38
- Ajouter un départ quotidien vers 21:45
- Ajouter un départ quotidien vers 22:45

Ligne 51 : Chambéry - Genève

Offre insuffisante pour une liaison de type régional : c'était bien mieux avant le cadencement. Il n'y a actuellement que 5,5 AR, dont seulement 3 quotidiens.

Grenoble-Chambéry-Genève est une liaison importante, aujourd'hui entièrement abandonnée à l'autoroute (les deux villes sont distantes de 90 km).

Dans les deux sens

- Rendre tous les trains quotidiens
- Ajouter un départ quotidien en milieu de matinée (Chambéry 9:40 – Genève 10:57 et Genève 11:57 – Chambéry 13:18)
- Ajouter un départ quotidien en soirée (départ de Chambéry vers 20:40 et départ de Genève vers 20:30)
- De bonnes correspondances (en 10 minutes) à Culoz avec les Lyon-Genève pourraient utilement densifier la relation.

Ligne 52 : Maurienne

L'offre est globalement insuffisante et peu lisible sur cette relation.

Sur toute la relation

- **Remettre sur rail tous les trains remplacés par des cars** lorsque le sillon est disponible

Sens Modane - Chambéry - Lyon

- Maintien des arrêts à Epierre et Aiguebelle pour le premier train du matin (départ de Modane à 5:44)

Sens Lyon - Chambéry - Modane

- Maintien du départ de Chambéry à 17:34 jusqu'à Modane

Ligne 53 : Tarentaise

L'offre est globalement insuffisante et peu lisible sur cette relation.

Sur toute la relation

- **Remettre sur rail tous les trains remplacés par des cars** lorsque le sillon est disponible

Sens Bourg-Saint-Maurice - Chambéry - Lyon

- Rendre quotidien le départ de 5:43 et continuer à le faire circuler jusqu'à Lyon (arrivée à 8:45)
- Offrir une solution quotidienne pour arriver à Lyon vers 12:00

Sens Lyon - Chambéry - Bourg-Saint-Maurice

- Offrir une solution quotidienne pour quitter Lyon après 20:00

Ligne 54 : Chambéry - Lyon

Sur toute la relation

- **Remettre sur rail tous les trains remplacés par des cars** lorsque le sillon est disponible

Sens Chambéry - Lyon

- Rendre quotidien le départ de 7:01
- Maintenir le départ de 7:34, au moins du lundi au samedi
- Rendre quotidien le départ de 10:01
- Rendre quotidien le départ de 12:01
- Rendre quotidien le départ de 13:01
- Rendre quotidien le départ de 21:01
- Ajouter un départ quotidien à 22:01

Sens Lyon - Chambéry

- Rendre quotidien le départ de 12:41
- Rendre quotidien le départ de 13:41
- Rendre quotidien le départ de 15:41
- Rendre quotidien le départ de 19:41
- Rendre quotidien le départ de 21:41
- Ajouter un départ quotidien à 22:41

Ligne 60 : Chambéry - Grenoble

Sens Chambéry - Grenoble

- Rendre quotidien le départ de 10:14
- Rendre quotidien le départ de 20:43
- Ajouter un départ quotidien à 21:43
- Ajouter un départ quotidien à 22:43

Sens Grenoble - Chambéry

- Rendre quotidien le départ de 8:34