ADTC Savoie

Communiqué de presse

Chambéry, le 7 juin 2010

20 minutes gagnées pour les TGV Paris-Genève = une dégradation des TER desservant Chambéry

La ligne Bourg-en-Bresse – Bellegarde, dite « ligne du Haut-Bugey » ou « ligne des Carpates », doit être mise en service le 12 décembre 2010. Elle permettra un gain de 20 minutes sur le trajet Paris-Genève (environ 500 km, parcourus actuellement en 3h25). De ce fait, les TGV arriveront 20 minutes plus tôt sur le tronçon Bellegarde - Genève. Par la même occasion, la SNCF veut modifier l'horaire de nombreux TER, ce qui générera un surcoût pour la Région de 7,2 millions d'euros par an et une dégradation du service :

Chambéry – Lyon : remplacement de certains trains par des cars en semaine (par exemple le train de 15h41 au départ de Lyon, que la SNCF vient pourtant de passer de 5 à 6 voitures Corail !), suppression de plusieurs trains le week-end, notamment en début de soirée (aucun départ de Lyon entre 18h41 et 21h41). Tous les trains passeront par la voie unique de 43 km Saint-André-le-Gaz – Chambéry, qui a déjà un taux de retards supérieur à 30%.

Chambéry - Annecy : temps de parcours allongé de 16 minutes pour un trajet de 50 km, 14 allers et retours par jour au lieu de 22.

Chambéry – Aix-les-Bains : cette liaison, de type urbain, relie les deux centres-villes, distants de 15 km, en 11 minutes. Le projet présenté prévoit 20 allers et retours par jour entre Chambéry et Aix-les-Bains, au lieu de 33 actuellement sur cet axe très fréquenté (26 % des déplacements entre ces deux villes ont lieu en TER) et qui ne demande qu'à l'être plus. Il détruit ce que la démarche de développement coordonné des transports en commun entre les deux agglomérations est en train de construire. Avec les nouveaux horaires, l'intervalle entre deux trains pourra atteindre 1 heure en heure de pointe et 2 heures en heure creuse

L'ADTC Savoie et l'ADUT Nord-Isère ont envoyé un courrier commun à Jean-Jacques Queyranne, demandant à la Région Rhône-Alpes, qui finance les TER, de participer à leur démarche auprès de la SNCF, afin de permettre non seulement de maintenir les services existants mais aussi de les développer.

Voir la lettre ci-jointe.

A propos de l'ADTC :

L'ADTC Savoie (Association pour le développement des transports en commun) a pour objet le développement des transports en commun comme alternative au développement intensif de la voiture individuelle, ainsi que le développement du fret ferroviaire.

Elle s'adresse en particulier aux utilisateurs de bus urbains, car départementaux et TER et à toutes personnes pour qui le respect de l'environnement et du cadre de vie passe par une meilleure organisation des transports.

L'ADTC Savoie est affiliée à la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports).

Plus d'informations sur :

<http://adtc.savoie.free.fr/>

Contact :

adtc.savoie@free.fr / Alain Caraco 06 84 13 62 55 ou Jean Favre 06 82 42 74 09