

ADTC Savoie

Communiqué de presse

Chambéry, le 2 septembre 2008

Desserte bus de Savoie-Technolac : des améliorations qui doivent être amplifiées

Depuis le 1er septembre, la desserte bus de Savoie Technolac bénéficie de deux améliorations.

- depuis Chambéry, la ligne 9 du réseau STAC offre 108 départs par jour au lieu de 90 auparavant, soit une hausse de 20 %.
- depuis Aix-les-Bains, la ligne 1 du nouveau réseau Ondéa offre 44 départs par jour au lieu de 15 auparavant, soit un quasi triplement de l'offre !

L'ADTC Savoie salue ces efforts des autorités organisatrices de transports. Cependant, les fréquences sont encore loin d'avoir une attractivité suffisante pour faire renoncer à la voiture un nombre significatif d'étudiants et surtout de salariés. Sur la ligne chambérienne, on pourra encore attendre plus de 15 minutes en heure de pointe et de 20 minutes dans la journée. Sur la ligne aixoise, l'attente entre deux bus sera de 40 minutes, quelle que soit l'heure.

De plus, Savoie Technolac aménage actuellement une nouvelle entrée du site par le sud et d'autres aménagements de voiries internes au site ont été annoncés. **Cette nouvelle entrée sud risque de n'être qu'un nouvel aménagement routier classique, ne créant aucun effet sur le rééquilibrage des modes d'accès.**

Ceci est en totale contradiction avec la nécessité d'une mobilité durable, reconnue par la quasi-totalité des candidats aux dernières élections et les engagements des collectivités concernées.

Pourtant, l'opportunité des travaux en cours et des budgets mobilisables dans les prochains mois permettrait donner un signal fort et visible de d'action en faveur d'une mobilité durable.

L'ADTC Savoie demande en conséquence :

- **la transformation de l'avenue du lac d'Annecy en axe de desserte bus structurant.** L'essentiel des bâtiments est située à proximité immédiate de cette voie positionnée idéalement au centre du site et au milieu des établissements d'enseignement supérieur. Les bâtiments situés sur l'Avenue du lac Léman sont à 200 à 300 m, soit 3 à 5 minutes à pied.
- **le raccordement de l'avenue du lac d'Annecy à la nouvelle entrée sud par une voie bus directe,** afin d'éviter un itinéraire avec de nombreux virages à angle droit, très pénalisants pour les bus et inconfortables pour leurs occupants.
- **la création d'une communauté de transport** coordonnant les itinéraires, horaires, de tarifs et informations des bus et des TER sur la grande agglomération Aix-Chambéry-Montmélián.

A propos de l'ADTC :

L'ADTC Savoie (Association pour le développement des transports en commun) a pour objet le développement des transports en commun comme alternative au développement intensif de la voiture individuelle, ainsi que le développement du fret ferroviaire.

Elle s'adresse en particulier aux utilisateurs de bus urbains, cars départementaux et TER et à toutes personnes pour qui le respect de l'environnement et du cadre de vie passe par une meilleure organisation des transports.

L'ADTC Savoie est affiliée à la FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports).

Plus d'informations sur :

<http://adtc.savoie.free.fr/>

Contact :

adtc.savoie@free.fr

Jean Favre 06 82 42 74 09

Alain Caraco 06 84 13 62 55